

Bližší specifikace Díla

Údržba vyšší zeleně v obvodu OŘ Ústí n. L.

OBLAST Č. 3

Správa tratí Karlovy Vary

**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Karlovy Vary**

A. Identifikační údaje

<u>Název:</u>	Údržba vyšší zeleně v obvodu OŘ Ústí n. L. OBLAST Č. 3 (Správa tratí Karlovy Vary)
<u>Místo:</u>	obvod Správy tratí Karlovy Vary
<u>Provozní jednotka:</u>	Správa tratí Karlovy Vary
<u>Místo vymezení:</u>	Místo prací se nachází na pozemcích Správy železnic a ČD a.s. Přístup kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Správa tratí Karlovy Vary
<u>Zhotovitel:</u>	Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku na služby.
<u>Technický dozor:</u>	ST Karlovy Vary - aparát VPO ST K. Vary Jan Tvarůžek, tel. 602 616 218 ST Karlovy Vary – provozní jednotky (vedoucí TO) MT TO Ostrov Stanislav Liška, tel. 602 137 801 – zástup Zdeněk Jíra, tel. 724 318 759 VMT TO K. Vary Radek Vlk, tel. 725 423 938 – zástup Václav Duchoň, tel. 724 318 477 VPS TO Chodov Pavel Šlajs, tel. 602 136 401 – zástup Vlastimil Kolář, tel. 728 332 889 VMT TO Tršnice Z. Zahradník, tel. 721 735 137 – zástup Václav Reindl, tel. 602 105 569 VPS TO Cheb Jiří Kubalík, tel. 724 960 829 – zástup Jan Sehnoutka, tel. 724 362 564 VMT TO Fr. Lázně Otakar Rohan, tel. 724 960 832 – zástup Petr Žabka, tel. 724 947 111 VMT TO Nejdek Daniel Bystroň, tel. 728 332 476 – zástup Luboš Rádr, tel. 725 791 213 VMT TO Bečov Viktor Grban, tel. 725 432 127 – zástup Tomáš Filo, tel. 725 791 211 VMT TO Žlutice Luděk Hladký, tel. 724 960 830 VMT TO Podbořany Ing. J. Dolejš, tel. 724 960 831 – zás. V. Černohorský, tel. 725 442 258

B. Přípravné práce

Předpokládaná délka výluk:

Bez výluk/výluky dle rozsahu prací.

Zpracování projektové dokumentace:

Není potřeba.

Laboratorní rozbor kontaminace bude proveden na:

Není potřeba.

Vytyčení sítí infrastruktury:

Není potřeba.

Zpracování harmonogramu:

Není potřeba.

Oznámení DÚ:

Charakter prací nevyžaduje Ohlášení ani Stavební povolení vydávané DÚ.

C. Předmět služby

Předmětem služby je **omezení růstu, odstraňování a likvidace porostů a nežádoucí vegetace** na určených pozemcích a plochách Správy železnic, státní organizace (příp. ČD, a.s.), v obvodu Správy tratí Karlovy Vary. Jedná se především o udržování průjezdného průřezu železničních tratí, rozhledových poměrů v okolí železničních přejezdů, zajištění plynulosti a bezpečné provozuschopnosti dopravní cesty.

D. Postup při realizaci údržby

Odpovědný zaměstnanec Správy tratí Karlovy Vary (vedoucí TO) určí rozsah ploch likvidovaných náletových dřevin (vegetace) a množství porostů k likvidaci. Práce a způsob odstranění budou prováděny v souladu s platným Metodickým pokynem Správy železnic pro údržbu vyšší zeleně č. j. S43941/2016-SŽDC-O15. Vedoucí TO zároveň stanoví, zda vyzískaná dřevní hmota bude určena na odpad nebo palivové dřevo.

Oznámení o kácení (resp. Povolení ke kácení) zajistí objednatel a předá je zhotoviteli před zahájením prací. V průběhu prací je nutno dodržet následující podmínky:

Při vlastním kácení vzrostlých stromů v ochranném pásmu železniční dráhy, zejména pak v bezprostřední blízkosti železniční dráhy, přičemž v praxi je nutno považovat za bezprostřední blízkost vždy zejména tu vzdálenost, v níž může dojít k pádu káceného stromu na trať nebo do průjezdného profilu dráhy, je třeba bezpodmínečně respektovat související povinnosti stanovené a vyplývající ze zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a navazující prováděcí vyhlášky včetně případných pokynů provozovatele dráhy, tj. zejména dodržet podmínky pro zajištění bezpečného a plynulého provozování drážní dopravy na přilehlé trati, kdy především:

- nesmí v žádném případě dojít k pádu káceného stromu na trať či do průjezdného profilu dráhy ani zásahu zařízením při kácení použitým do průjezdného profilu dráhy,
- nesmí dojít k poškození či zničení návěstidel, telekomunikačního (sdělovacího) nebo jiného vedení,
- nesmí dojít k poškození nebo zničení zabezpečovacího zařízení nebo narušení jeho funkce,
- nesmí dojít k poškození nebo zničení jiného zařízení, které je součástí dráhy nebo stavby na dráze

- odpovědnost za případné způsobené škody Správě železnic vyplývá ze zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění a ze zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Řezy kmenů stromů i křovin musí být provedeny co nejblíže k zemi. Pokud nebude z nějakého důvodu možné provést odstranění celého stromu a dojde pouze k provedení ořezu, musí být proveden tak, aby nedošlo k poškození dřeviny. Všeobecně je nutné dodržovat zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, vyhlášku č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění a Standardy péče o přírodu a krajinu AOPK (Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky).

Zhotovitel se před zahájením prací vždy ohlásí příslušnému technickému dozoru objednatele (vedoucí TO).

Práce budou prováděny bez výluk (za provozu) nebo s využitím výluk objednaných pro jiný účel.

Požadované práce budou prováděny pouze pracovníky řádně poučenými, s platnými vstupy do provozované ŽDC a vždy musí být zavedeny do systému CPS (zajistí objednatel). Musí být vybaveni vhodnými pracovními a ochrannými prostředky a vedoucí pracovník musí mít k dispozici mobilní telefon.

Zhotovitel uloží palivové dřevo tak, aby nezasahovalo do průjezdného průřezu a současně, aby se dalo snadno naložit a převést k dalšímu zpracování nebo prodeji. V případě požadavku bude výzisk naložen a přepraven na místo určení dle pokynu objednatele. O předání bude proveden zápis do stavebního deníku.

Odpad po odstraňování porostů zhotovitel řádně zlikviduje. Způsob odstranění odpadu a manipulaci navrhuje zhotovitel se souhlasem technického dozoru (vedoucí TO). V případě pálení si souhlas u hasičů zajistí zhotovitel.

E. Zabezpečení pracoviště

a) Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy, normy, vyhlášky a zákony:

- zákon 262/2006 Sb., Zákoník práce
- vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990
- TKP staveb státních drah třetí aktualizované vydání – se zapracovanými změnami č. 1 až 12 s účinností od 1. 9. 2018
- předpis SŽDC Bp1 - Pravidla o bezpečnosti a o ochraně zdraví při práci (platnost od 1.4.2006)
- zákona č 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- zhotovitel při své činnosti musí respektovat a dodržovat uvedené předpisy se zvláštním přihlédnutím k:
 - práci v průjezdném průřezu provozované trati
 - práci ve výškách

- zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů Správy železnic
- zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností
- zhotovitel si zajišťuje na vlastní náklady bezpečnost hlídku, která je povinna řídit se předpisem SŽDC Bp1.

b) Likvidace odpadů

- nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství
- původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí
- dosavadní likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb. (příloha č. 1, katalog odpadu) a vyhl. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

c) Vliv stavby na životní prostředí

- v průběhu výstavby bude okolí stavby zatíženo samotnou stavební činností (hluk, zvýšený pohyb dopravních prostředků, apod.). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiály použité na stavbě jako nezávadné.
- při provozu dokončené stavby nedojde ke změnám v působení stavby na životní prostředí.

d) Požadavky na přípravu a realizaci stavby

- při realizaci stavby nesmí dojít ke střetu se zájmy touto stavbou dotčených organizací a fyzických osob
- při provádění terénních úprav drážního tělesa nesmí dojít k zásahu na sousední pozemky, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic (v kritických místech je nutno tyto hranice případně vytyčit)
- při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí a znečištění přemostované překážky (vodoteče, komunikace, trati apod.)
- při akci je třeba minimalizovat nároky na rozsah zařízení staveniště pouze na pozemek dráhy. Případné využití okolních mimodrážních pozemků a přístupových komunikací si projedná a zajistí zhotovitel stavby.

F. Obecně platné podmínky

Jednotlivé soupisy prací jsou rozděleny do stavebních objektů, vždy s odkazem na jednu cenovou soustavu. Základní soupisy prací jsou oceněné na základě **Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury pro rok 2019 (čj. 1769/SFDI/10820/2018)** s účinností od 1. 1. 2019. Součástí sborníku jsou „Pravidla (metodika) pro použití Sborníku“ včetně veškerých nákladů obsažených ve výkonu (**obsah cen**).

Zhotovitel je povinen ode dne převzetí staveniště vést na stavbě stavební deník. Objednatel požaduje typizovanou formu „Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) – smluvní vzor objednatel“. Distribuci typizovaného deníku zajišťuje Správa železnic – Technická ústředna dopravní cesty, oddělení ÚATT – oddělení typové dokumentace. Stavební deník je také zveřejněn na internetových stránkách <http://typdok.tudc.cz> pod odkazem stavební deníky.

Denní záznamy se do stavebního deníku zapisují čitelně a musí být podepsány vedoucím prací (popř. jeho zástupcem) zásadně ten den, kdy byly práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Provádí se minimálně ve dvou vyhotoveních.

Objednatel je povinen sledovat obsah deníku a k zápisům připojovat své stanovisko. Během provádění stavby musí být deník na stavbě trvale přístupný. Vedení deníku končí dnem, kdy budou odstraněny všechny vady a nedodělky.

Originály stavebních deníků předá zhotovitel objednateli při konečném předání a převzetí díla.

Zhotovitel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků podzhotovitelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽDC Bp1 Přepis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, dále se řídí ustanovením zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů SŽDC, s.o. Zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností.

Doba plnění zakázky

Zahájení prací na zakázce:

Ukončení prací na zakázce:

**po nabytí účinnosti rámcové dohody
30. 4. 2021**

V Karlových Varech 2. prosince 2019

Miloš Vyhnálek

přednosta ST Karlovy Vary

Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívejší název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.